

# Avantages et inconvénients d'une REP en Algérie

Document téléchargé depuis la plateforme pour le  
recyclage du pneu en Algérie

Réalisé en Janvier 2022 par Deloitte-Valorie



# Sommaire

Présentation de la REP et concepts fondamentaux avec un focus sur le cas algérien.....	page 3
Avantages à la mise en place d'une REP en Algérie.....	page 5
Liste des parties prenantes à prendre en compte en Algérie.....	page 6
Challenges et inconvénients : l'analyse des coûts.....	page 9
Challenges et inconvénients : aperçu du modèle économique.....	page 12
Challenges et inconvénients : les barèmes et objectifs de la filière.....	page 13
Challenges et inconvénients : la multiplicité des contrats.....	page 16

## Présentation de la REP : concepts fondamentaux Focus marché algérien et Propositions

Le marché de remplacement algérien est estimé à **130.000 tonnes/an** de pneus usés.

Il faudra à terme comptabiliser aussi les pneus inclus dans les véhicules de première monte (véhicules neufs à l'import) qui seront liés aux véhicules en fin de vie (VHU).

Ne pas ignorer le gisement de stocks abandonnés, pour lesquels il faudra trouver des solutions de traitements adaptées et surtout de financement.

Proposition de s'inspirer de la Directive européenne en l'adaptant au contexte algérien.

Le secteur pneumatique, reprenant les importateurs, metteurs sur le marché, producteurs, première monte.... dans sa globalité sera stimulé pour mettre en œuvre un schéma de REP sous l'impulsion de textes réglementaires et sous contrôle de l'Etat.

## Présentation de la REP : concepts fondamentaux

### Focus marché algérien

Grâce à ce système, la filière de recyclage et de valorisation sera renforcée, créatrice d'emploi et d'initiation à de nouveaux modes de valorisation.

La REP pourra être soumise à des objectifs annuels progressifs :

- de taux de collecte
- de taux de traitement,
- de réduction des coûts liés aux économies d'échelle quantitatives
- pour atteindre une vitesse de croisière d'ici 5 à 10 ans maximum (par exemple).

## Avantages à la mise en place de la REP :

La REP permettra :

- de réduire les dépôts sauvages dans le paysage algérien;
- de créer de nouvelles activités;
- de transformer un problème environnemental en opportunités industrielles;
- d'améliorer l'organisation, le financement et l'économie du secteur (informel → formel);
- d'avoir une vue d'ensemble et de contrôle par les autorités;
- de développer et pérenniser l'activité;
- définir des objectifs environnementaux, supervisés par les autorités;
- d'atteindre des niveaux de maîtrise des déchets de pneus comparables aux pays les plus en pointe sur le sujet.

## Situation actuelle en Algérie et liste des parties prenantes

Lors de l'état des lieux réalisé en 2020, les rencontres ont permis de :

- cartographier l'ensemble des acteurs dans le pays;
- identifier les sociétés actives dans les pneus usés;
- identifier les sociétés potentiellement intéressées dans la gestion des pneus usés;
- comprendre le schéma logistique actuel et ses problématiques actuelles;
- de donner une estimation des capacités de traitement et des efforts à consentir;
- ....

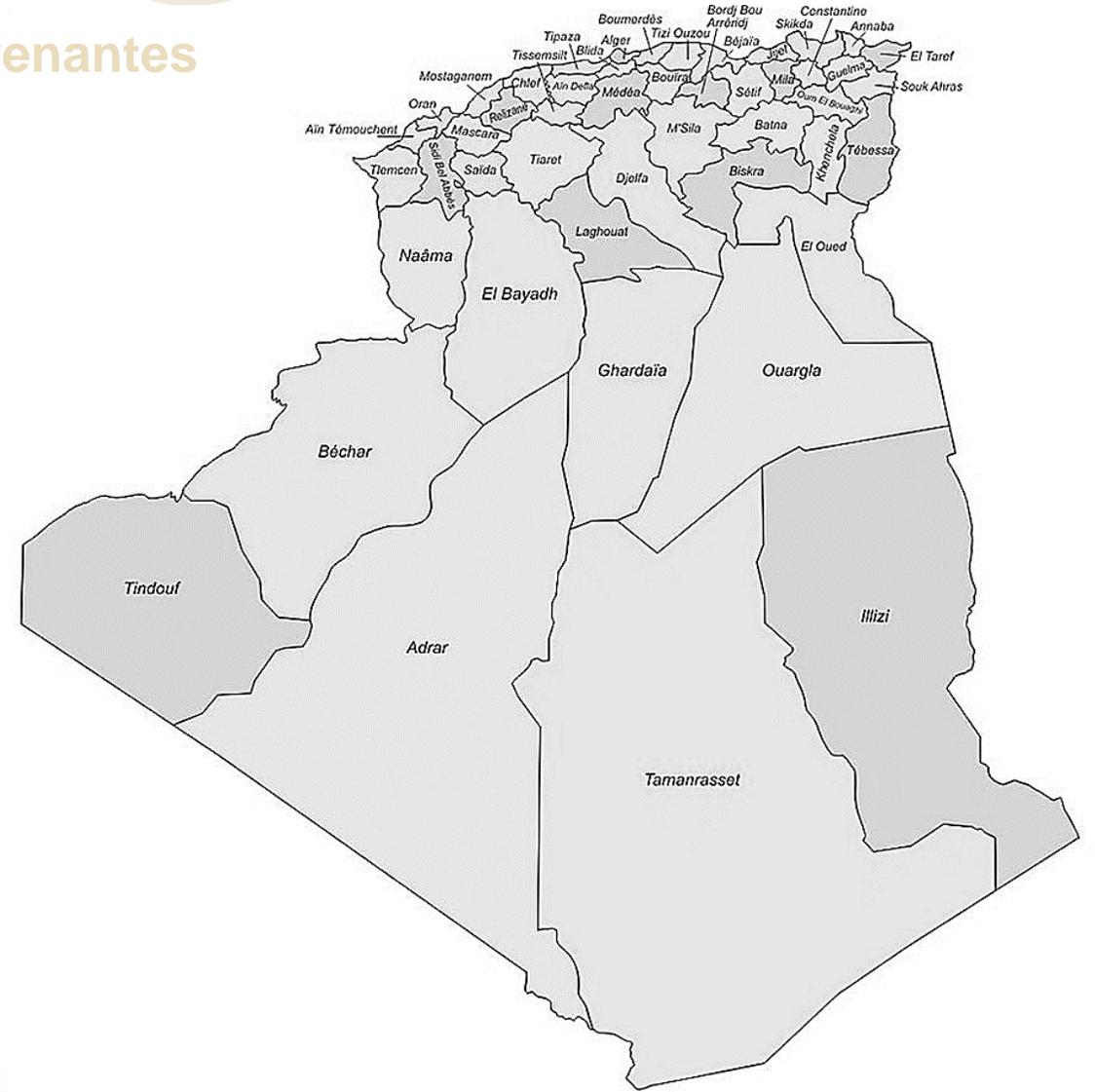
Les capacités de traitement sont insuffisantes actuellement pour résorber l'ensemble des gisements.



## Situation actuelle en Algérie et liste des parties prenantes

### Synthèse

Acteurs	Quantité estimée
<b>Metteurs sur le marché</b>	<b>130 000 T</b>
<b>Gisement historique à traiter progressivement</b>	<b>+/- 500 000 T</b>



## Situation actuelle en Algérie et liste des parties prenantes

Tonnages mis sur le marché annuellement :

Base de calcul : immatriculations 2018, parc automobile roulant, importation et rencontres dans le cadre du projet et des premiers ateliers en 2020.

Ces chiffres ne tiennent pas compte des pneus en déshérence (abandonnés dans la nature), dont le gisement est estimé à 500.000 tonnes (à confirmer via étude spécifique).

MARCHE	POIDS (TONNES)	ANNEE
IMPORTATION	110 050	2017
IMMATRICULATION	148 763	2018
DECLARATION SUR BASE DES RENCONTRES	+/- 130 000	2020
ESTIMATION MOYENNE	129 604	

## Challenges et inconvénients : Coûts

Les **coûts** à prendre en compte dans le projet sont:

- Les coûts de **collecte et transport**;
- **Stockage et tri**;
- **Broyage / déchiquetage**;
- Exportation éventuelle;
- Recyclage : Granulation – poudrette
- Valorisation énergétique (cimenteries)
- Frais de structure / Information / Communication / R&D ;
- Administration et reporting à l'Etat;
- Assurances et garanties financières;
- **Investissements indispensables pour développer la filière**

**NOTA** : les prix de vente  
des produits valorisés ne  
couvrent pas la chaîne des  
coûts !!!

## Challenges et inconvénients : Coûts

Intentions de l'Etat: avec ou non un financement participatif de démarrage.

Ce financement de l'Etat disparaîtrait une fois l'éco-organisme fonctionnant avec ses propres recettes provenant des éco-contributions.

Un des éléments clef dans les discussions concerne les taxes actuelles (TIP) sur l'importation des pneus, collectées par les Douanes.

En 2018, ces taxes ont rapporté près de **3 Milliards de Dinars.**

Une partie de cette taxe pourrait servir à financer l'éco-organisme pour gérer l'ensemble des pneus usés et de proposer une éco-contribution évoluant jusqu'à une entière gestion par l'éco-organisme.

## Challenges et inconvénients : Coûts

Sur les montants des ces barèmes, plusieurs propositions peuvent être faites.

### Hypothèse de travail :

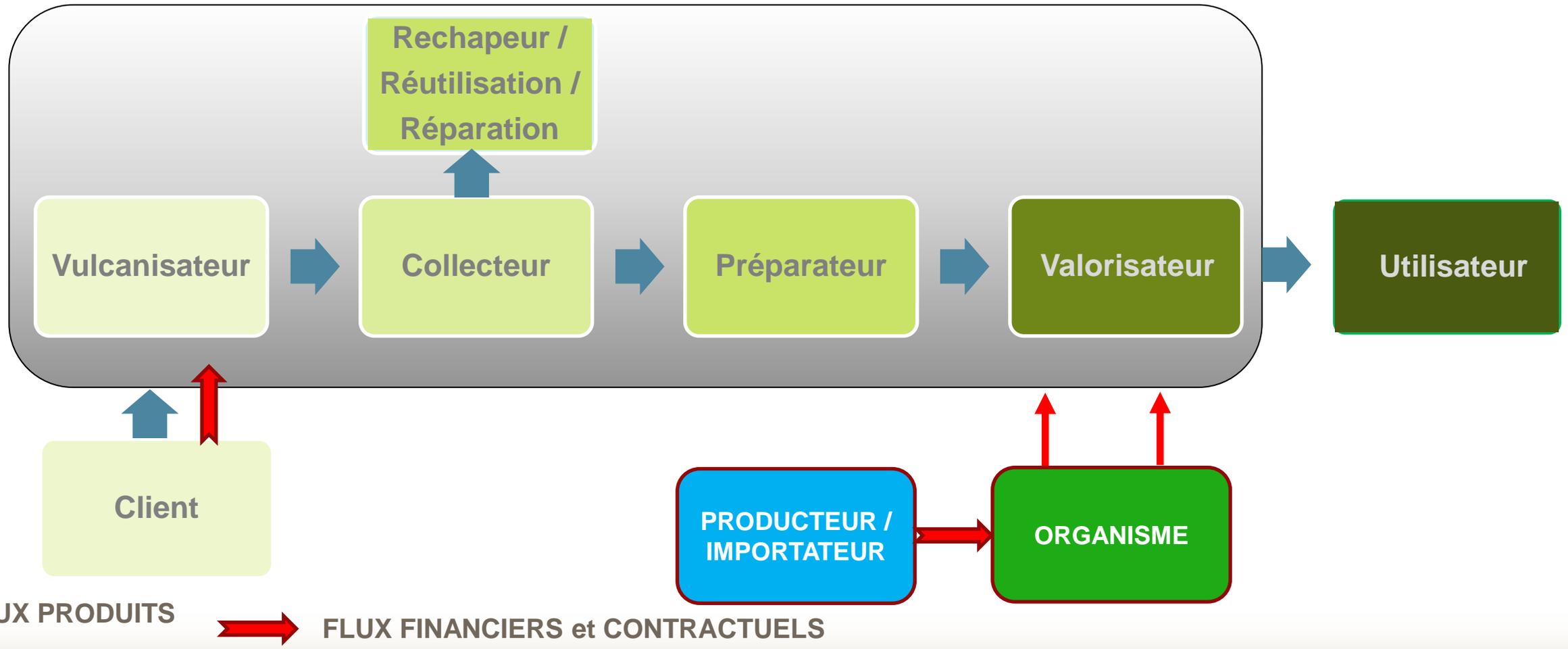
- basé sur des estimations de chaîne des coûts ;

Afin de rendre prendre en compte la structure de la taxe actuelle, deux contributions pourraient coexister :

- pour les petits pneus < 15 kg : **XXX DA/pneu**
- pour les grands pneus > 15 kg : **XXXX DA/pneu**

Les producteurs et importateurs sont déjà habitués à classer leurs pneus dans ces même catégories.

## Challenges et inconvénients : Modèle économique



## Challenges et inconvénients : Barèmes et objectifs de la filière

Un des défis majeurs de la fixation des barèmes est la prise en compte de la typologie des types de pneus en Algérie.

Les pneus de grandes dimensions sont plus représentatifs en tonnages par rapport aux petits pneus.

Cette caractéristique a un impact direct sur le volet opérationnel en termes de :

- collecte et transport
- transformation (broyage, découpe...)
- traitement (granulation, cimenterie...)
- transport et livraison

## Challenges et inconvénients : Barèmes et objectifs de la filière

- **Gisement 2018:** 130 000 tonnes (importations + Iris)
- **Gisement 2025:** 154 500 tonnes
- **Traitement actuel:** 40 000 tonnes collectées,
  - 17 000 tonnes valorisées (Réemploi, rechapage, réparation + recyclage);
  - Le reste est abandonné.

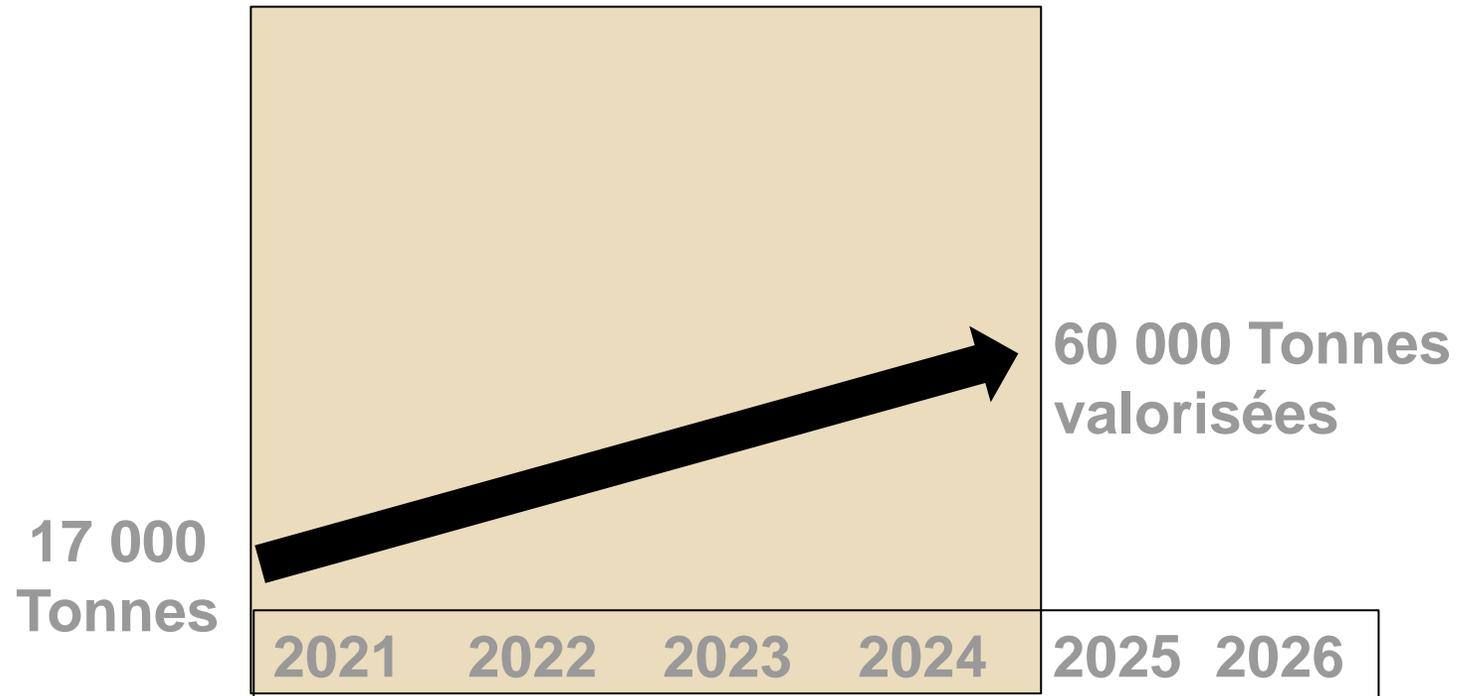


## Challenges et inconvénients : Barèmes et objectifs de la filière

**Objectif national à 5 ans :  
(2026)**

60 000 tonnes valorisées (40% du gisement)

**Montée en puissance:**

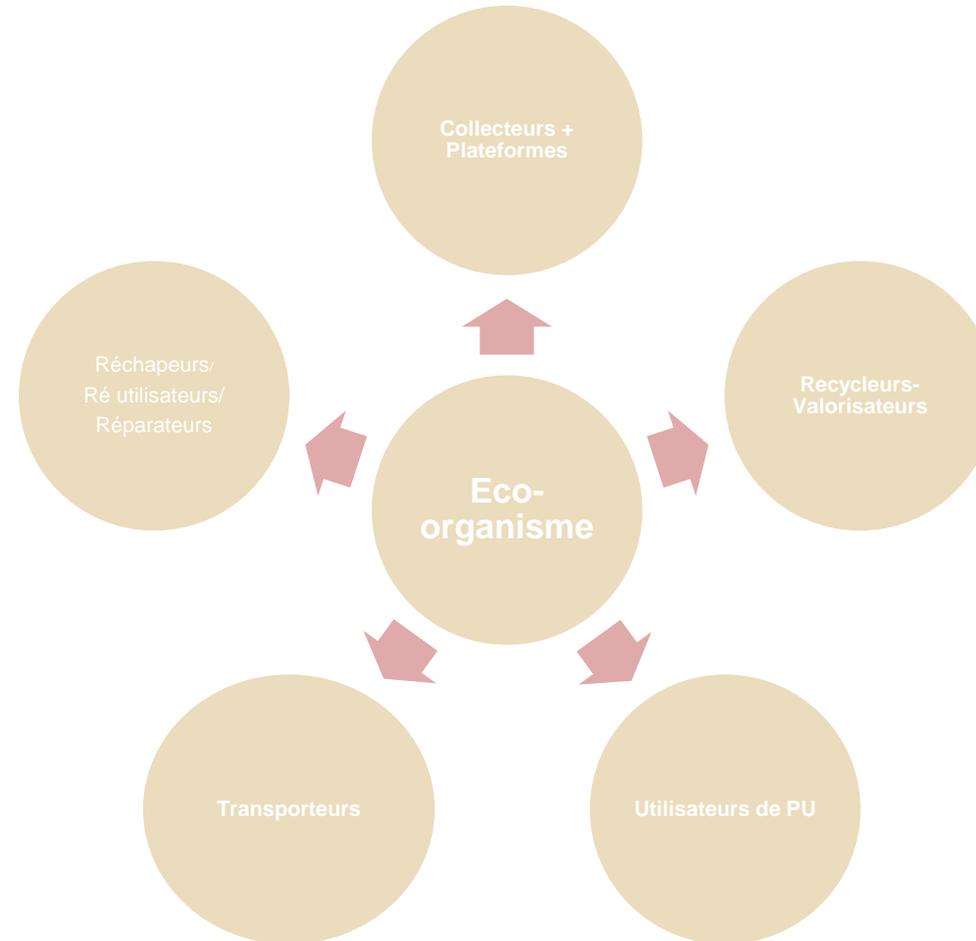


## Challenges et inconvénients : Contrats

Qui	Rôle	Sujets à traiter dans les contrats
Ministère de l'Environnement	Accorde l'agrément de l'éco-organisme sur la base d'une réponse à un cahier des charges	Agrément, objectifs, gouvernance, information, contrôle, sanction
Agence Nationale des Déchets	Contrôle l'éco-organisme ET les metteurs en marché sur le respect techniques de la loi	résultats quantitatifs, pérennité des filières, montée en puissance, projets R&D, gestion des data,
Metteurs en marché	Confient à l'éco-organisme la mission de respecter leur obligation légale pour leur compte	Barème, déclaration, contrôle, sanction, information, éco-conception, retour d'expérience, confidentialité, communication
Censeur d'Etat et/ou Ministère des finances	Contrôle l'éco-organisme sur les aspects financiers	Trésorerie, garantie financière, gouvernance, fiscalité
Détenteurs (particuliers, vulcanisateurs (garagistes), gros « producteurs », sites de dépôts	Mettent à disposition les pneus usés	La loi devrait les contraindre à une mise à disposition gracieuse. Tonnages, mise à disposition, conditions de prise en charge
Autres acteurs « amont »		

## Challenges et inconvénients : Contrats

### Relations contractuelles en aval avec :



## Challenges et inconvénients : Contrats

Qui	Rôle	Sujets à traiter dans les contrats
Collecteurs, transporteurs	Collectent et transportent depuis les détenteurs ou entre traiteurs	Durée contrat, tonnages, territoires, gestion de l'informel, investissements, formation, contrôle, sanctions, assurance...
Stockeurs, trieurs	Sélectionnent les pneus usés en vue de leur destinations futurs dans le process	Durée contrat, tonnages, territoires, gestion de l'informel, Investissement, formation, contrôle, sanctions, assurance...
Broyeurs, déchiqueteurs	Préparent la matière en vue de l'étape suivante (transport, exportation, recyclage, valorisation matière/énergie, ...)	Durée contrat, tonnages, qualité, R&D, propriété des produits, investissement, formation, contrôle, sanctions, assurance...
Rechapeurs, réparateurs, recycleurs, valorisateurs	Produisent des pneus réutilisables, des matières premières (poudre, acier, nylon) et/ou de l'énergie (cimentiers)	Tonnages, qualité, R&D, propriété des produits, garanties de tonnages, investissement, formation, marketing, contrôle, ...
Utilisateurs finaux	créent de nouveaux produits issus des sous-produits préparés	Tonnages, qualité, R&D, garanties de tonnages, investissement, marketing, traçabilité, ...
Autres acteurs « aval »	Agence de communication, Auditeurs externes, CAC,	En fonction des obligations légales et/ou de l'intérêt de la filière

## Conclusions

- ❑ **Les futurs textes réglementaires seront les éléments fondateurs du projet REP PNEUS USES :**
  - **Rédaction la plus complète possible pour offrir un cadre clair à toutes les parties prenantes.**
  - **Le cahier des charges de l'Eco-organisme doit fixer précisément les droits et obligations de chacun.**
  - **En même temps il faudra prévoir de la souplesse pour adapter les moyens à des objectifs réalistes.**
  
- ❑ **IMPORTANCE du TRAVAIL PREPARATOIRE de CONCERTATION et d'ECOUTE ENTRE TOUTES les PARTIES PRENANTES POUR BÂTIR un CADRE et des SOLUTIONS APPLICABLES.**
  
- ❑ **NECESSITE POUR LES ACTEURS DE LA FILIERE DE SE REGROUPER PAR ACTIVITES**