



# Concept et modèles de REP

Document téléchargé depuis la plateforme pour le recyclage du pneu en Algérie

Réalisé en Janvier 2022 par Deloitte-Valorie

## Sommaire

Présentation de la REP et concepts fondamentaux : les Systèmes de Gestion des Pneus Usés en Europe.....	page 3
Type de système opérationnel : Marché Libre.....	page 4
Type de système opérationnel : Public.....	page 6
Type de système opérationnel : REP privé.....	page 7

## Présentation de la REP : concepts fondamentaux

### Les différents de Systèmes de Gestion des Pneus Usés en Europe

En Europe, chaque année, sont générés et gérés quelques 3 Mt de pneus usés (2018) soit environ 300 millions de PU

Espagne :	250.000 tonnes
Italie :	375.000 tonnes
Portugal :	84 400 tonnes
Allemagne :	440.000 tonnes
France :	450.000 tonnes

- 1- Extended Producer Responsibility (EPR)
- 2- Liberal system (Free market)
- 3- Tax system (Government Responsibility, financed through a tax)



## Type de système opérationnel : Marché Libre en Europe

- Allemagne
- Autriche
- Suisse

Pour ces 3 pays : leadership de CONTINENTAL qui a organisé son propre réseau

Mais les recycleurs manquent de PU et importent en provenance de Belgique, Pays-Bas, France, Europe de l'Est...

Coût de la participation environnementale fixé par chaque garagiste et quelquefois...excessive

- Et.....Royaume Uni pour des raisons « dogmatiques » ; « we believe in free Market »

## Type de système opérationnel : Marché Libre

Le système financier: le détenteur des déchets recherche les solutions à des tarifs raisonnables. Le détenteur répercute les coûts vers le particulier, lors de changement de pneus (prix aléatoire).

Ce système permet une libre concurrence, mais en l'absence de contrôle et quelque soit le pays, une certaine quantité est éliminée de façon « sauvage ».

Les stocks historiques sont gérés par les collectivités en relation avec des unités de traitement, mais le financement est insuffisant car les collectivités n'ont pas de budget.

L'Etat n'intervient pas dans la gestion des déchets mais contrôle le respect de la réglementation.

Dans les pays où les filières sont peu structurées ou insuffisantes les résultats sont aléatoires.

## Type de système opérationnel : Public

L'état gère l'ensemble des opérations et des aspects financiers en contractant directement avec les différentes parties prenantes.

L'état finance en prélevant une taxe affectée, auprès des importateurs/producteurs;

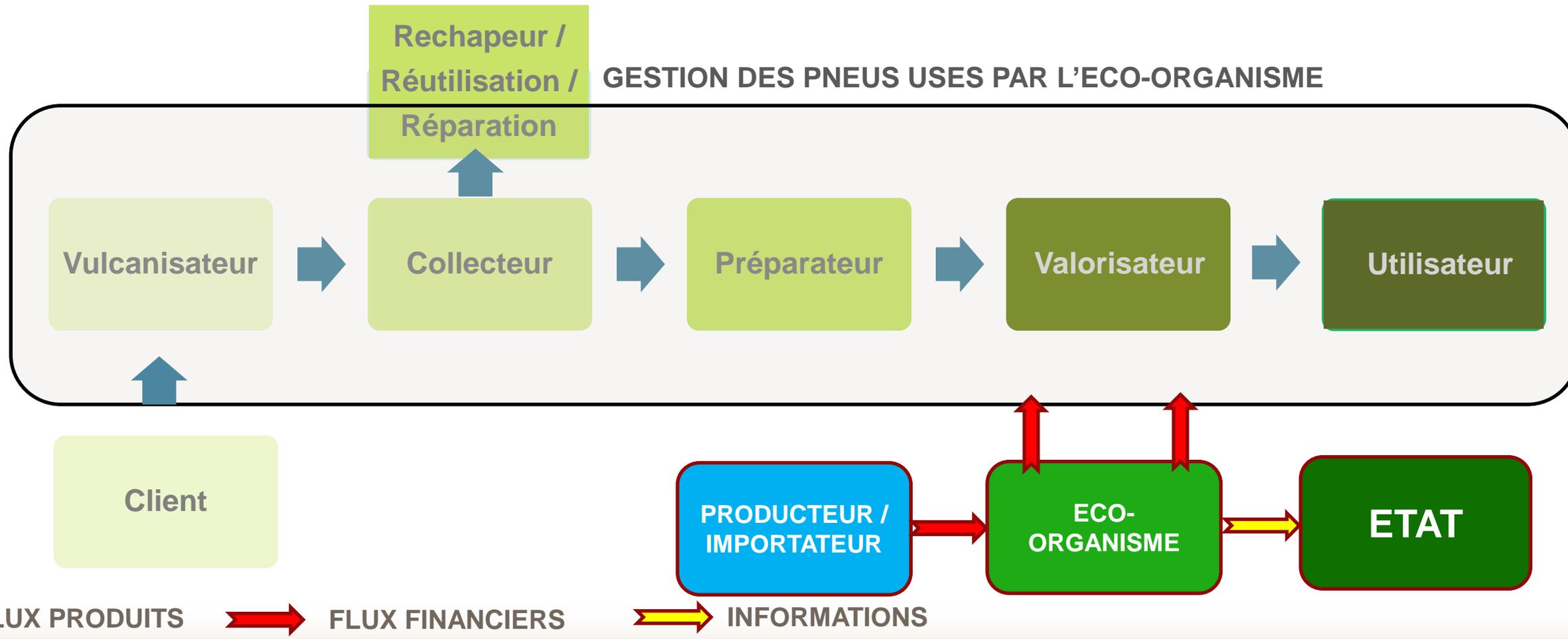
**Conditions de succès:** capacités de traitement supérieures aux quantités à gérer.

Le Danemark (50.000 tonnes/an), dispose de solutions de traitement adaptées et fonctionnelles. La quasi-totalité du gisement est recyclé, (pas de co-incinération).

NB : le plus gros granulateur en Europe est Danois « GENAN »  
Pour rappel Danemark : population 5,8 M hab. et 43 000 km<sup>2</sup>

Ce système ne peut fonctionner que si l'ensemble de toute la filière est rodée.

## Type de système opérationnel : REP privée



## Type de système opérationnel : REP privée

De nombreux pays sont passés d'une gestion libre qui n'atteignait pas les objectifs, à une REP privée: **France, Espagne, Italie, Portugal, Grèce, Belgique, Pologne, Suède, Norvège, Turquie...**

Ces pays disposent d'infrastructures nécessaires, mais pas toujours suffisantes en capacités de traitement (donc export en partie).

L'éco-organisme coordonne l'ensemble des opérations de gestion des déchets, et de financement via les producteurs et autres importateurs.

Le rôle de l'éco-organisme, est de rendre compte notamment aux autorités compétentes, aux actionnaires et aux clients producteurs/importateurs.

## Type de système opérationnel : REP privée

Une éco-contribution est payée directement à l'achat d'un pneu neuf.

Cette participation sert à financer la collecte, le transport, la préparation et une contribution adaptée au recyclage optimal des P.U..

Les montants des contributions environnementales sont fixés par l'éco-organisme en fonction des **objectifs** (Etat) et des **coûts** (Marché).

La plupart des pays ont choisi de s'occuper de l'ensemble des types de pneus mis sur le marché, d'autres, comme les Pays-Bas, gèrent seulement les pneus de véhicules légers, laissant un libre marché pour les pneus poids-lourd.

Une économie liée au rechapage des pneus PL existait déjà avant la mise en place de la REP.

## Type de système opérationnel : la REP privée

Les « **metteur sur le marché** » sont:

- Les fabricants nationaux qui vendent dans le pays;
- Les importateurs;
- Les distributeurs ces produits sous leur propre marque sans les fabriquer;
- Les vendeurs à distance par Internet

Cet éco-organisme peut prendre plusieurs formes juridiques : S.A., SARL, association, fondation .... Les actionnaires sont, par obligation dans certains pays, des metteurs en marché. Dans d'autres pays, les actionnaires sont libres.

Dans le cas algérien, cette contribution serait payée directement par le metteur sur le marché (*Producteur/importateur*), avec ou sans participation citoyenne du consommateur. (selon les décisions du ministère des Finances sur la TSP).